

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 9004
(Kennziffer H | 1 – m 4/90)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 1990

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Juli 1990

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1989	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1989

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	April			Januar – April		
	1990	dagegen 1989	Veränderung 1990 gegenüber 1989	1990	dagegen 1989	Veränderung 1990 gegenüber 1989
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 466	6 947	- 6,9	25 659	26 130	-1,8
davon mit						
Getöteten	102	124	-17,7	450	487	-7,6
Schwerverletzten	1 810	1 865	- 2,9	6 890	7 386	-6,7
Leichtverletzten	4 554	4 958	- 8,1	18 319	18 257	+0,3
Unfälle mit nur Sachschaden	37 437	42 043	-10,9	153 197	158 577	-3,4
davon						
mit 3 000 und mehr DM	3 828	4 402	-13,0	15 779	16 846	-6,3
bei einem der Beteiligten	33 609	37 630	-10,7	137 418	141 731	-3,0
Bagatellunfälle ¹⁾						
darunter in Kombination	5 644	5 847	-3,5	23 738	23 103	+2,7
mit Alkohol oder Flucht						
Straßenverkehrsunfälle	43 903	48 979	-10,7	178 856	184 707	-3,2

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT	VERLETZTE	
		A P R I L 1990				A P R I L 1989			PERSONEN PROZENT				
ANZAHL													
AUTDBAHNEN	446	13	192	548	374	8	103	416	19,3	X	86,4	31,7	
BUNDESSTRASSEN	1408	34	483	1432	1476	38	504	1487	4,6-	10,5-	4,2-	3,7-	
INNERORTS	921	10	240	936	1031	8	255	1049	10,7-	X	5,9-	10,8-	
AUSSERORTS	487	24	243	496	445	30	249	438	9,4	20,0-	2,4-	13,2	
LANDESSTRASSEN	1662	29	570	1615	1853	51	622	1736	10,3-	43,1-	8,4-	7,0-	
INNERORTS	1045	5	259	1018	1173	9	308	1120	10,9-	X	15,9-	9,1-	
AUSSERORTS	617	24	311	597	680	42	314	616	9,3-	42,9-	1,0-	3,1-	
KREISSTRASSEN	678	16	242	619	717	17	232	691	5,4-	5,9-	4,3	10,4-	
INNERORTS	421	8	118	398	490	5	116	487	14,1-	X	1,7	18,3-	
AUSSERORTS	257	8	124	221	227	12	116	204	13,2	X	6,9	8,3	
ANDERE STRASSEN	2272	22	683	1994	2527	23	718	2252	10,1-	4,3-	4,9-	11,5-	
INNERORTS	2094	15	577	1853	2354	16	645	2094	11,0-	6,3-	10,5-	11,5-	
AUSSERORTS	178	7	106	141	173	7	73	158	2,9	-	45,2	10,8-	
INSGESAMT	6466	114	2170	6208	6947	137	2179	6582	6,9-	16,8-	0,4-	5,7-	
INNERORTS	4481	38	1194	4205	5048	38	1324	4750	11,2-	-	9,8-	11,5-	
AUSSERORTS	1985	76	976	2003	1899	99	855	1832	4,5	23,2-	14,2	9,3	

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS A P R I L 1990			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS A P R I L 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT	VERLETZTE	
		ANZAHL				ANZAHL			PROZENT				
AUTOBAHNEN	1763	46	615	2097	1490	48	503	1710	18,3	4,2-	22,3	22,6	
BUNDESSTRASSEN	5471	132	1848	5518	5578	146	1912	5579	1,9-	9,6-	3,3-	1,1-	
INNERORTS	3566	43	934	3591	3736	56	977	3747	4,6-	23,2-	4,4-	4,2-	
AUSSERORTS	1905	89	914	1927	1842	90	935	1832	3,4	1,1-	2,2-	5,2	
LANDESSTRASSEN	7014	167	2284	6887	7226	184	2522	6824	2,9-	9,2-	9,4-	0,9	
INNERORTS	4445	51	1055	4404	4483	64	1247	4215	0,8-	20,3-	15,4-	4,5	
AUSSERORTS	2569	116	1229	2483	2743	120	1275	2609	6,3-	3,3-	3,6-	4,8-	
KREISSTRASSEN	2639	58	911	2406	2796	63	1004	2584	5,6-	7,9-	9,3-	6,9-	
INNERORTS	1691	26	457	1585	1840	23	511	1765	8,1-	13,0	10,6-	10,2-	
AUSSERORTS	948	32	454	821	956	40	493	819	0,8-	20,0-	7,9-	0,2	
ANDERE STRASSEN	8772	82	2449	7813	9040	83	2605	8014	3,0-	1,2-	6,0-	2,5-	
INNERORTS	8197	66	2167	7331	8436	67	2357	7454	2,8-	1,5-	8,1-	1,7-	
AUSSERORTS	575	16	282	482	604	16	248	560	4,8-	-	13,7	13,9-	
INSGESAMT	25659	485	8107	24721	26130	524	8546	24711	1,8-	7,4-	5,1-	0,0	
INNERORTS	17899	186	4613	16911	18495	210	5092	17181	3,2-	11,4-	9,4-	1,6-	
AUSSERORTS	7760	299	3494	7810	7635	314	3454	7530	1,6	4,8-	1,2	3,7	

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.			JANUAR BIS A P R I L ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.			S C H W E R V E R L E T Z T E ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.			JANUAR BIS A P R I L ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.		
	1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
UNTER 15	9	12	X	30	42	28,6-	293	322	9,0-	1061	1159	8,5-
MAENNLICH	5	9	X	20	27	25,9-	193	192	0,5	679	722	6,0-
WEIBLICH	4	3	X	10	15	33,3-	100	130	23,1-	382	437	12,6-
15 BIS 18	3	8	X	13	21	38,1-	142	133	6,8	481	533	9,8-
MAENNLICH	2	6	X	9	15	X	101	84	20,2	320	346	7,5-
WEIBLICH	1	2	X	4	6	X	41	49	16,3-	161	187	13,9-
18 BIS 21	9	17	X	53	50	6,0	286	310	7,7-	1044	1144	8,7-
MAENNLICH	7	14	X	43	44	2,3-	187	189	1,1-	647	701	7,7-
WEIBLICH	2	3	X	10	6	X	99	121	18,2-	397	443	10,4-
21 BIS 25	14	15	6,7-	73	60	21,7	323	334	3,3-	1214	1251	3,0-
MAENNLICH	12	13	7,7-	59	53	11,3	202	230	12,2-	790	792	0,3-
WEIBLICH	2	2	-	14	7	X	121	104	16,3	424	459	7,6-
25 BIS 30	16	14	14,3	47	51	7,8-	274	246	11,4	924	868	6,5
MAENNLICH	15	13	23,1	41	44	6,8-	182	178	2,2	594	578	2,8
WEIBLICH	-	1	X	6	7	X	92	68	35,3	330	290	13,8
30 BIS 35	7	2	X	28	20	40,0	162	127	27,6	562	493	14,0
MAENNLICH	6	1	X	19	16	18,8	105	80	31,3	351	308	14,0
WEIBLICH	1	1	-	9	4	X	57	47	21,3	211	185	14,1
35 BIS 40	7	12	X	18	29	37,9-	96	80	20,0	387	364	6,3
MAENNLICH	5	6	X	14	20	30,0-	61	47	29,8	233	224	4,0
WEIBLICH	2	6	X	4	9	X	35	33	6,1	154	140	10,0
40 BIS 45	8	5	X	18	14	28,6	86	83	3,6	301	324	7,1-
MAENNLICH	6	4	X	12	11	9,1	57	49	16,3	196	185	5,9
WEIBLICH	2	1	X	6	3	X	29	34	14,7-	105	139	24,5-
45 BIS 50	3	4	X	21	26	19,2-	98	101	3,0-	341	461	26,0-
MAENNLICH	2	3	X	14	19	26,3-	56	53	5,7	203	277	26,7-
WEIBLICH	1	1	-	7	7	-	42	48	12,5-	138	184	25,0-
50 BIS 55	4	4	-	20	27	25,9-	110	98	12,2	457	432	5,8
MAENNLICH	2	2	-	16	17	5,9-	59	52	13,5	280	235	19,1
WEIBLICH	2	2	-	4	10	X	51	46	10,9	177	197	10,2-
55 BIS 60	7	4	X	27	18	50,0	72	69	4,3	288	342	15,8-
MAENNLICH	5	1	X	21	10	X	40	40	-	172	187	8,0-
WEIBLICH	2	3	X	6	8	X	32	29	10,3	116	155	25,2-
60 BIS 65	6	9	X	26	33	21,2-	51	72	29,2-	271	291	6,9-
MAENNLICH	4	8	X	15	24	37,5-	25	32	21,9-	134	145	7,6-
WEIBLICH	2	1	X	11	9	X	26	40	35,0-	137	146	6,2-
65 BIS 70	5	7	X	20	33	39,4-	54	57	5,3-	223	263	15,2-
MAENNLICH	3	1	X	15	20	25,0-	19	20	5,0-	90	99	9,1-
WEIBLICH	2	6	X	5	13	X	35	37	5,4-	133	164	18,9-
70 BIS 75	3	5	X	18	23	21,7-	35	43	18,6-	153	167	8,4-
MAENNLICH	1	1	-	9	7	X	17	12	41,7	65	66	1,5-
WEIBLICH	2	4	X	9	16	X	18	31	41,9-	88	101	12,9-
75 U. MEHR	13	19	31,6-	73	77	5,2-	88	104	15,4-	400	453	11,7-
MAENNLICH	5	8	X	24	35	31,4-	31	43	27,9-	148	178	16,9-
WEIBLICH	8	11	X	49	42	16,7	57	61	6,6-	252	275	8,4-
ALLE ALTERSKLASSEN	114	137	16,8-	485	524	7,4-	2170	2179	0,4-	8107	8545	5,1-
MAENNLICH	81	90	10,0-	331	362	8,6-	1335	1301	2,6	4902	5043	2,8-
WEIBLICH	33	47	29,8-	154	162	4,9-	835	878	4,9-	3205	3502	8,5-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
INSGESAMT	114	137	16,8-	485	524	7,4-	2170	2179	0,4-	8107	8546	5,1-

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS			
A P R I L		ZU-	JANUAR BIS A P R I L		ZU-	A P R I L		ZU-	UNTER... JAHREN			
1990	1989	ABNAH-	1990	1989	ABNAH-	1990	1989	ABNAH-	1990	1989	ZU-	GESCHLECHT
ANZAHL	ANZAHL	ME(-)	ANZAHL	ANZAHL	ME(-)	ANZAHL	ANZAHL	ME(-)	ANZAHL	ANZAHL	ABNAH-	
		PROZ.			PROZ.			PROZ.			ME(-)	
											PROZ.	
687	738	6,9-	2760	2597	6,3	989	1072	7,7-	3851	3798	1,4	UNTER 15
418	408	2,5	1639	1479	10,8	616	609	1,1	2338	2228	4,9	MAENNLICH
269	330	18,5-	1121	1118	0,3	373	463	19,4-	1513	1570	3,6-	WEIBLICH
318	351	9,4-	1273	1358	6,3-	463	492	5,9-	1767	1912	7,6-	15 BIS 18
200	230	13,0-	809	895	9,6-	303	320	5,3-	1138	1256	9,4-	MAENNLICH
118	121	2,5-	464	463	0,2	160	172	7,0-	629	656	4,1-	WEIBLICH
764	842	9,3-	2983	3070	2,8-	1059	1169	9,4-	4080	4264	4,3-	18 BIS 21
457	482	5,2-	1739	1781	2,4-	651	685	5,0-	2429	2526	3,8-	MAENNLICH
307	360	14,7-	1244	1289	3,5-	408	484	15,7-	1651	1738	5,0-	WEIBLICH
976	1037	5,9-	3818	3803	0,4	1313	1386	5,3-	5105	5114	0,2-	21 BIS 25
560	599	6,5-	2219	2193	1,2	774	842	8,1-	3068	3038	1,0	MAENNLICH
416	438	5,0-	1599	1610	0,7-	539	544	0,9-	2037	2076	1,9-	WEIBLICH
880	807	9,0	3417	3081	10,9	1170	1067	9,7	4388	4000	9,7	25 BIS 30
529	487	8,6	2041	1832	11,4	727	678	7,2	2676	2454	9,0	MAENNLICH
351	320	9,7	1376	1249	10,2	443	389	13,9	1712	1546	10,7	WEIBLICH
523	564	7,3-	2003	2082	3,8-	692	693	0,1-	2593	2595	0,1-	30 BIS 35
339	338	0,3	1229	1217	1,0	450	419	7,4	1599	1541	3,8	MAENNLICH
184	226	18,6-	774	865	10,5-	242	274	11,7-	994	1054	5,7-	WEIBLICH
329	389	15,4-	1564	1500	4,3	432	481	10,2-	1969	1893	4,0	35 BIS 40
187	212	11,8-	889	835	6,5	253	265	4,5-	1136	1079	5,3	MAENNLICH
142	177	19,8-	675	665	1,5	179	216	17,1-	833	814	2,3	WEIBLICH
304	364	16,5-	1278	1362	6,2-	398	452	11,9-	1597	1700	6,1-	40 BIS 45
151	200	24,5-	673	734	8,3-	214	253	15,4-	881	930	5,3-	MAENNLICH
153	164	6,7-	605	628	3,7-	184	199	7,5-	716	770	7,0-	WEIBLICH
323	395	18,2-	1367	1515	9,8-	424	500	15,2-	1729	2002	13,6-	45 BIS 50
166	207	19,8-	763	806	5,3-	224	263	14,8-	980	1102	11,1-	MAENNLICH
157	188	16,5-	604	709	14,8-	200	237	15,6-	749	900	16,8-	WEIBLICH
364	355	2,5	1406	1389	1,2	478	457	4,6	1883	1848	1,9	50 BIS 55
199	183	8,7	781	743	5,1	260	237	9,7	1077	995	8,2	MAENNLICH
165	172	4,1-	625	646	3,3-	218	220	0,9-	806	853	5,5-	WEIBLICH
248	238	4,2	934	930	0,4	327	311	5,1	1249	1290	3,2-	55 BIS 60
133	137	2,9-	498	492	1,2	178	178	-	691	689	0,3	MAENNLICH
115	101	13,9	436	438	0,5-	149	133	12,0	558	601	7,2-	WEIBLICH
185	170	8,8	670	694	3,5-	242	251	3,6-	967	1018	5,0-	60 BIS 65
85	81	4,9	321	340	5,6-	114	121	5,8-	470	509	7,7-	MAENNLICH
100	89	12,4	349	354	1,4-	128	130	1,5-	497	509	2,4-	WEIBLICH
106	121	12,4-	478	472	1,3	165	185	10,8-	721	768	6,1-	65 BIS 70
37	53	30,2-	184	217	15,2-	59	74	20,3-	289	336	14,0-	MAENNLICH
69	68	1,5	294	255	15,3	106	111	4,5-	432	432	-	WEIBLICH
72	73	1,4-	264	291	9,3-	110	121	9,1-	435	481	9,6-	70 BIS 75
24	27	11,1-	108	117	7,7-	42	40	5,0	182	190	4,2-	MAENNLICH
48	46	4,3	156	174	10,3-	68	81	16,1-	253	291	13,1-	WEIBLICH
121	134	9,7-	480	538	10,8-	222	257	13,6-	953	1068	10,8-	75 U. MEHR
51	55	7,3-	188	215	12,6-	87	106	17,9-	360	428	15,9-	MAENNLICH
70	79	11,4-	292	323	9,6-	135	151	10,6-	593	640	7,3-	WEIBLICH
6200	6578	5,7-	24695	24682	0,1	8484	8894	4,6-	33287	33751	1,4-	ALLE ALTERSKLASSEN
3536	3699	4,4-	14081	13896	1,3	4952	5090	2,7-	19314	19301	0,1	MAENNLICH
2664	2879	7,5-	10614	10786	1,6-	3532	3804	7,2-	13973	14450	3,3-	WEIBLICH
8	4	X	26	29	10,3-	8	4	X	26	30	13,3-	OHNE ANGABE
6208	6582	5,7-	24721	24711	0,0	8492	8898	4,6-	33313	33781	1,4-	INSGESAMT

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	A P R I L		ZU-	JANUAR BIS A P R I L		ZU-	A P R I L		ZU-	JANUAR BIS A P R I L		ZU-
	1990	1989	ABNAH- ME(-) PROZ.	1990	1989	ABNAH- ME(-) PROZ.	1990	1989	ABNAH- ME(-) PROZ.	1990	1989	ABNAH- ME(-) PROZ.
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	2	2	-	7	11	X	61	70	12,9-	279	291	4,1-
INNERORTS	1	2	X	5	7	X	46	50	4,0-	204	202	1,0
AUSSERORTS	1	-	X	2	4	X	13	20	35,0-	75	89	15,7-
MOTORZWEIRAEDErn												
MIT AMTL. KENNZ.	15	11	36,4	36	29	24,1	273	206	32,5	652	555	17,5
INNERORTS	4	3	X	11	9	X	144	113	27,4	359	335	7,2
AUSSERORTS	11	8	X	25	20	25,0	129	93	38,7	293	220	33,2
PERSONENKRAFTWAGEN												
INNERORTS	61	72	15,3-	245	247	0,8-	1053	1097	4,0-	4132	4402	6,1-
AUSSERORTS	10	2	X	39	36	8,3	360	432	16,7-	1461	1657	11,8-
AUSSERORTS	51	70	27,1-	206	211	2,4-	693	665	4,2	2671	2745	2,7-
BUSSEN												
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	14	5	X	38	38	-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	9	5	X	22	33	33,3-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	5	-	X	16	5	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN												
INNERORTS	2	1	X	8	6	X	44	39	12,8	136	148	8,1-
AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X	12	15	20,0-	29	47	38,3-
AUSSERORTS	-	1	X	6	6	-	32	24	33,3	107	101	5,9
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN												
INNERORTS	-	1	X	-	1	X	1	3	X	3	4	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X	1	2	X	2	2	-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG												
INNERORTS	-	2	X	-	4	X	6	3	X	13	17	23,5-
AUSSERORTS	-	2	X	-	2	X	2	1	X	5	8	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	4	2	X	8	9	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS												
INNERORTS	80	89	10,1-	296	298	0,7-	1452	1423	2,0	5253	5455	3,7-
AUSSERORTS	17	9	X	57	54	5,6	575	617	6,8-	2081	2284	8,9-
AUSSERORTS	63	80	21,3-	239	244	2,1-	877	806	8,8	3172	3171	0,0
FAHRRAEDErn												
INNERORTS	16	27	40,7-	43	78	44,9-	351	344	2,0	1141	1223	6,7-
AUSSERORTS	8	15	X	23	40	42,5-	282	308	8,4-	962	1058	9,1-
AUSSERORTS	8	12	X	20	38	47,4-	69	36	91,7	179	165	8,5
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	4	6	X	5	16	X	93	103	9,7-	265	310	14,5-
INNERORTS	3	4	X	4	10	X	81	96	15,6-	241	278	13,3-
AUSSERORTS	1	2	X	1	6	X	12	7	X	24	32	25,0-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	1	4	X	6	9	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	4	X	6	7	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
FUSSGAENGER												
INNERORTS	18	21	14,3-	144	148	2,7-	362	403	10,2-	1694	1841	8,0-
AUSSERORTS	13	14	7,1-	106	116	8,6-	334	390	14,4-	1557	1726	9,8-
AUSSERORTS	5	7	X	38	32	18,8	28	13	X	137	115	19,1
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	2	4	X	15	21	28,6-	155	177	12,4-	596	687	13,2-
INNERORTS	2	3	X	12	17	29,4-	148	173	14,6-	566	655	13,6-
AUSSERORTS	-	1	X	3	4	X	7	4	X	30	32	6,3-
65 JAHRE U. AELTER	8	7	X	74	73	1,4	73	88	17,0-	371	432	14,1-
INNERORTS	7	5	X	64	62	3,2	67	88	23,9-	348	416	16,3-
AUSSERORTS	1	2	X	10	11	9,1-	6	-	X	23	16	43,8
ANDERE PERSONEN												
INNERORTS	-	-	-	2	-	X	4	5	X	13	18	27,8-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	2	5	X	7	17	X
AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X	2	-	X	6	1	X
INSGESAMT												
INNERORTS	114	137	16,8-	485	524	7,4-	2170	2179	0,4-	8107	8546	5,1-
AUSSERORTS	38	38	-	186	210	11,4-	1194	1324	9,8-	4613	5092	9,4-
AUSSERORTS	76	99	23,2-	299	314	4,8-	976	855	14,2	3494	3454	1,2
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	9	12	X	30	42	28,6-	293	322	9,0-	1061	1159	8,5-
INNERORTS	6	7	X	18	28	35,7-	244	285	14,4-	882	993	11,2-
AUSSERORTS	3	5	X	12	14	14,3-	49	37	32,4	179	166	7,8
65 JAHRE U. AELTER	21	31	32,3-	111	133	16,5-	177	204	13,2-	776	883	12,1-
INNERORTS	12	13	7,7-	76	83	8,4-	121	155	21,9-	579	675	14,2-
AUSSERORTS	9	18	X	35	50	30,0-	56	49	14,3	197	208	5,3-

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG			
APRIL		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS APRIL		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	APRIL		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS APRIL		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	ORTSLAGE
1990	1989		1990	1989		1990	1989		1990	1989		
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
156	173	9,8-	675	664	1,7	219	245	10,6-	961	966	0,5-	MOFAS, MOPEDS
139	154	9,7-	585	678	1,2	188	206	8,7-	794	787	0,9	INNERORTS
17	19	10,5-	90	86	4,7	31	39	20,5-	167	179	6,7-	AUSSERORTS
MOTORZWEIRAEDErn												
443	389	13,9	1244	1108	12,3	731	606	20,6	1932	1692	14,2	MIT AMTL. KENNZ.
318	304	4,6	959	896	7,0	466	420	11,0	1329	1240	7,2	INNERORTS
125	85	47,1	285	212	34,4	265	186	42,5	603	452	33,4	AUSSERORTS
PERSONENKRAFTWAGEN												
4071	4362	6,7-	16386	16597	1,3-	5185	5531	6,3-	20763	21246	2,3-	INNERORTS
2386	2810	15,1-	9631	9997	3,7-	2756	3244	15,0-	11131	11690	4,8-	AUSSERORTS
1685	1552	8,6	6755	6600	2,3	2429	2287	6,2	9632	9556	0,8	
BUSSEN												
78	62	25,8	297	236	25,8	92	67	37,3	335	274	22,3	INNERORTS
65	52	25,0	255	214	19,2	74	57	29,8	277	247	12,1	AUSSERORTS
13	10	30,0	42	22	90,9	18	10	80,0	58	27	X	
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN												
99	112	11,6-	462	423	9,2	145	152	4,6-	606	577	5,0	INNERORTS
44	52	15,4-	197	172	14,5	58	67	13,4-	228	219	4,1	AUSSERORTS
55	60	8,3-	265	251	5,6	87	85	2,4	378	358	5,6	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN												
1	4	X	9	12	X	2	8	X	12	17	29,4-	INNERORTS
-	1	X	-	6	X	-	2	X	1	8	X	AUSSERORTS
1	3	X	9	6	X	2	6	X	11	9	X	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG												
14	14	-	46	62	25,8-	20	19	5,3	59	83	28,9-	INNERORTS
12	6	X	29	36	19,4-	14	9	X	34	46	26,1-	AUSSERORTS
2	8	X	17	26	34,6-	6	10	X	25	37	32,4-	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS												
4862	5116	5,0-	19119	19102	0,1	6394	6628	3,5-	24668	24855	0,8-	INNERORTS
2964	3379	12,3-	11656	11899	2,0-	3556	4005	11,2-	13794	14237	3,1-	AUSSERORTS
1898	1737	9,3	7463	7203	3,6	2838	2623	8,2	10874	10618	2,4	
FAHRRAEDErn												
812	851	4,6-	3121	3066	1,8	1179	1222	3,5-	4305	4367	1,4-	INNERORTS
727	779	6,7-	2873	2843	1,1	1017	1102	7,7-	3858	3941	2,1-	AUSSERORTS
85	72	18,1	248	223	11,2	162	120	35,0	447	426	4,9	
DAR. UNTER 15 JAHREN												
224	254	11,8-	890	830	7,2	321	363	11,6-	1160	1156	0,3	INNERORTS
217	240	9,6-	855	796	7,4	301	340	11,5-	1100	1084	1,5	AUSSERORTS
7	14	X	35	34	2,9	20	23	13,0-	60	72	16,7-	
ANDEREN FAHRZEUGEN												
15	19	21,1-	61	76	19,7-	16	23	30,4-	67	85	21,2-	INNERORTS
15	17	11,8-	59	65	9,2-	16	21	23,8-	65	72	9,7-	AUSSERORTS
-	2	X	2	11	X	-	2	X	2	13	X	
FUSSGAENGER												
513	585	12,5-	2395	2429	1,4-	893	1010	11,6-	4233	4418	4,2-	INNERORTS
493	559	13,4-	2302	2341	1,7-	840	973	13,7-	3965	4183	5,2-	AUSSERORTS
20	17	17,6	93	88	5,7	53	37	43,2	268	235	14,0	
DAR. UNTER 15 JAHREN												
202	245	17,6-	887	869	2,1	359	426	15,7-	1498	1577	5,0-	INNERORTS
198	242	18,2-	874	849	2,9	348	418	16,7-	1452	1521	4,5-	AUSSERORTS
4	3	X	13	20	35,0-	11	8	X	46	56	17,9-	
65 JAHRE U. AELTER												
61	64	4,7-	286	344	16,9-	142	159	10,7-	731	849	13,9-	INNERORTS
60	61	1,6-	276	333	17,1-	134	154	13,0-	688	811	15,2-	AUSSERORTS
1	3	X	10	11	9,1-	8	5	X	43	38	13,2	
ANDERE PERSONEN												
6	10	X	25	38	34,2-	10	15	33,3-	40	56	28,6-	INNERORTS
6	6	-	21	33	36,4-	8	11	X	28	50	44,0-	AUSSERORTS
-	4	X	4	5	X	2	4	X	12	6	X	
INSGESAMT												
6208	6582	5,7-	24721	24711	0,0	8492	8898	4,6-	33313	33781	1,4-	INNERORTS
4205	4750	11,5-	16911	17181	1,6-	5437	6112	11,0-	21710	22483	3,4-	AUSSERORTS
2003	1832	9,3	7810	7530	3,7	3055	2786	9,7	11603	11298	2,7	
DAR. UNTER 15 JAHREN												
607	738	6,9-	2760	2597	6,3	989	1072	7,7-	3851	3798	1,4	INNERORTS
551	640	13,9-	2310	2192	5,4	801	932	14,1-	3210	3213	0,1-	AUSSERORTS
136	98	38,8	450	405	11,1	188	140	34,3	641	585	9,6	
65 JAHRE U. AELTER												
299	328	8,8-	1222	1301	5,1-	497	563	11,7-	2109	2317	9,0-	INNERORTS
225	254	11,4-	915	1030	11,2-	358	422	15,2-	1570	1788	12,2-	AUSSERORTS
74	74	-	307	271	13,3	139	141	1,4-	539	529	1,9	

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	A P R I L 1990 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)		A P R I L 1989 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN		JANUAR - A UNFAELLE PERSONEN- SCHWEREM SACH- SCHADEN		P R I L 90 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)		JANUAR - A UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
	FUEHRER VON													
MOFAS, MOPEDS	242	3	262	3	7,6-	-	1040	12	1044	13	0,4-	7,7-		
INNERORTS	204	2	222	1	8,1-	X	864	8	850	6	1,6	X		
AUSSERORTS	38	1	40	2	5,0-	X	176	4	194	7	9,3-	X		
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KEHNZ.	703	31	585	19	20,2	63,2	1860	67	1598	54	16,4	24,1		
INNERORTS	454	22	409	10	11,0	X	1290	41	1170	31	10,3	32,3		
AUSSERORTS	249	9	176	9	41,5	-	570	26	428	23	33,2	13,0		
PERSONENKRAFTWAGEN	9168	6943	10016	8134	8,5-	14,6-	36810	28245	37655	30625	2,2-	7,8-		
INNERORTS	6087	4387	7129	5402	14,6-	18,8-	24670	18087	25797	20258	4,4-	10,7-		
AUSSERORTS	3081	2556	2887	2732	6,7	6,4-	12140	10158	11858	10367	2,4	2,0-		
BUSSEN	101	43	117	43	13,7-	-	437	208	423	178	3,3	16,9		
INNERORTS	85	31	94	33	9,6-	6,1-	365	147	353	128	3,4	14,8		
AUSSERORTS	16	12	23	10	30,4-	20,0	72	61	70	50	2,9	22,0		
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	570	630	628	673	9,2-	6,4-	2307	2434	2283	2584	1,1	5,8-		
INNERORTS	318	299	353	341	9,9-	12,3-	1242	1170	1205	1211	3,1	3,4-		
AUSSERORTS	252	331	275	332	8,4-	0,3-	1065	1264	1078	1373	1,2-	7,9-		
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	23	6	31	21	25,8-	X	74	43	69	59	7,2	27,1-		
INNERORTS	3	1	7	3	X	X	13	13	20	12	35,0-	8,3		
AUSSERORTS	20	5	24	18	16,7-	X	61	30	49	47	24,5	36,2-		
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	46	29	44	43	4,5	32,6-	160	132	175	128	8,6-	3,1		
INNERORTS	31	18	33	32	6,1-	43,8-	108	87	121	91	10,7-	4,4-		
AUSSERORTS	15	11	11	11	36,4	-	52	45	54	37	3,7-	21,6-		
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	10853	7685	11683	8936	7,1-	14,0-	42688	31141	43247	33641	1,3-	7,4-		
INNERORTS	7182	4760	8247	5822	12,9-	18,2-	28552	19553	29516	21737	3,3-	10,0-		
AUSSERORTS	3671	2925	3436	3114	6,8	6,1-	14136	11588	13731	11904	2,9	2,7-		
DAR. FLUECHTIG	457	602	516	646	11,4-	6,8-	1941	2643	1859	2517	4,4	5,0		
INNERORTS	323	370	371	414	12,9-	10,6-	1385	1628	1355	1543	2,2	5,5		
AUSSERORTS	134	232	145	232	7,6-	-	556	1015	504	974	10,3	4,2		
FAHRRAEDErn	1279	8	1284	12	0,4-	X	4610	36	4616	44	0,1-	18,2-		
INNERORTS	1109	6	1150	8	3,6-	X	4135	25	4149	36	0,3-	30,6-		
AUSSERORTS	170	2	134	4	26,9	X	475	11	467	8	1,7	X		
DAR. UNTER 15 JAHREN	330	-	368	-	10,3-	-	1202	1	1177	3	2,1	X		
INNERORTS	311	-	344	-	9,6-	-	1140	1	1097	2	3,9	X		
AUSSERORTS	19	-	24	-	20,8-	-	62	-	80	1	22,5-	X		
ANDEREN FAHRZEUGEN	85	172	108	172	21,3-	-	357	788	407	739	12,3-	6,6		
INNERORTS	63	140	77	133	18,2-	5,3	260	650	297	573	12,5-	13,4		
AUSSERORTS	22	32	31	39	29,0-	17,9-	97	138	110	166	11,8-	16,9-		
FUSSGAENGER	934	7	1055	9	11,5-	X	4390	35	4552	46	3,6-	23,9-		
INNERORTS	875	5	1014	8	13,7-	X	4107	25	4299	39	4,5-	35,9-		
AUSSERORTS	59	2	41	1	43,9	X	283	10	253	7	11,9	X		
DAR. UNTER 15 JAHREN	368	1	434	1	15,2-	-	1538	6	1601	9	3,9-	X		
INNERORTS	357	1	426	1	16,2-	-	1492	4	1544	9	3,4-	X		
AUSSERORTS	11	-	8	-	X	-	46	2	57	-	19,3-	X		
65 JAHRE U. AELTER	147	1	162	1	9,3-	-	739	5	864	5	14,5-	-		
INNERORTS	139	1	157	1	11,5-	-	696	4	823	4	15,4-	-		
AUSSERORTS	8	-	5	-	X	-	43	1	41	1	4,9	-		
ANDERE PERSONEN	20	2	28	3	28,6-	X	76	21	96	22	20,8-	4,5-		
INNERORTS	17	2	20	-	15,0-	X	50	12	74	6	32,4-	X		
AUSSERORTS	3	-	8	3	X	X	26	9	22	16	18,2	X		
INSGESAMT	13171	7874	14158	9132	7,0-	13,8-	52121	32021	52918	34492	1,5-	7,2-		
INNERORTS	9246	4913	10508	5971	12,0-	17,7-	37104	20265	38335	22391	3,2-	9,5-		
AUSSERORTS	3925	2961	3650	3161	7,5	6,3-	15017	11756	14583	12101	3,0	2,9-		
DAR. UNTER 15 JAHREN	701	2	808	1	13,2-	X	2755	10	2791	13	1,3-	23,1-		
INNERORTS	671	1	773	1	13,2-	-	2647	7	2650	12	0,1-	X		
AUSSERORTS	30	1	35	-	14,3-	X	108	3	141	1	23,4-	X		
65 JAHRE U. AELTER	645	304	699	307	7,7-	1,0-	2633	1093	2802	1185	6,0-	7,8-		
INNERORTS	483	195	557	200	13,3-	2,5-	2030	729	2212	800	8,2-	8,9-		
AUSSERORTS	162	109	142	107	14,1	1,9	603	364	590	385	2,2	5,5-		

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	8239	8809	6,5-	32101	32528	1,3-
	INNERORTS	5518	6226	11,4-	21541	22355	3,6-
	AUSSERORTS	2721	2583	5,3	10560	10173	3,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT							
	ZUSAMMEN	531	518	2,5	1963	1926	1,9
	INNERORTS	340	341	0,3-	1221	1219	0,2
	AUSSERORTS	191	177	7,9	742	707	5,0
ALKOHOLEINFLUSS							
	ZUSAMMEN	454	457	0,6-	1703	1704	0,1-
	INNERORTS	309	319	3,1-	1099	1127	2,5-
	AUSSERORTS	155	148	4,7	604	577	4,7
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT							
	ZUSAMMEN	5	3	X	26	18	44,4
	INNERORTS	4	3	X	10	13	23,1-
	AUSSERORTS	1	-	X	16	5	X
UEBERMUEDUNG							
	ZUSAMMEN	29	22	31,8	91	92	1,1-
	INNERORTS	6	3	X	18	13	38,5
	AUSSERORTS	23	19	21,1	73	79	7,6-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL							
	ZUSAMMEN	33	26	26,9	143	112	27,7
	INNERORTS	21	16	31,3	94	66	42,4
	AUSSERORTS	12	10	20,0	49	46	6,5
STRASSEN BENUTZUNG							
	ZUSAMMEN	467	514	9,1-	1762	1731	1,8
	INNERORTS	367	394	6,9-	1369	1348	1,6
	AUSSERORTS	100	120	16,7-	393	383	2,6
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE							
	ZUSAMMEN	275	312	11,9-	1069	1047	2,1
	INNERORTS	247	281	12,1-	951	952	0,1-
	AUSSERORTS	28	31	9,7-	118	95	24,2
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT							
	ZUSAMMEN	192	202	5,0-	693	684	1,3
	INNERORTS	120	113	6,2	418	396	5,6
	AUSSERORTS	72	89	19,1-	275	288	4,5-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE							
	ZUSAMMEN	1639	1779	7,9-	6427	6939	7,4-
	INNERORTS	797	966	17,5-	3001	3399	11,7-
	AUSSERORTS	842	813	3,6	3426	3540	3,2-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT							
	ZUSAMMEN	219	256	14,5-	688	799	13,9-
	INNERORTS	128	162	21,0-	418	502	16,7-
	AUSSERORTS	91	94	3,2-	270	297	9,1-
IN ANDEREN FAELLEN							
	ZUSAMMEN	1420	1523	6,8-	5739	6140	6,5-
	INNERORTS	669	804	16,8-	2583	2897	10,8-
	AUSSERORTS	751	719	4,5	3156	3243	2,7-
ABSTAND							
	ZUSAMMEN	1012	1006	0,6	3736	3600	3,8
	INNERORTS	677	704	3,8-	2477	2403	3,1
	AUSSERORTS	335	302	10,9	1259	1197	5,2
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND							
	ZUSAMMEN	991	984	0,7	3649	3520	3,7
	INNERORTS	562	691	4,2-	2420	2364	2,4
	AUSSERORTS	329	293	12,3	1229	1156	6,3
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND							
	ZUSAMMEN	21	22	4,5-	87	80	8,8
	INNERORTS	15	13	15,4	57	39	46,2
	AUSSERORTS	6	9	X	30	41	26,8-
UEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	333	346	3,8-	1247	1224	1,9
	INNERORTS	154	166	7,2-	556	559	0,5-
	AUSSERORTS	179	180	0,6-	691	665	3,9
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	13	23	43,5-	54	66	18,2-
	INNERORTS	8	15	X	32	40	20,0-
	AUSSERORTS	5	8	X	22	26	15,4-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS							
	ZUSAMMEN	42	70	40,0-	205	211	2,8-
	INNERORTS	10	16	37,5-	45	54	16,7-
	AUSSERORTS	32	54	40,7-	160	157	1,9
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE							
	ZUSAMMEN	125	110	13,6	367	361	1,7
	INNERORTS	75	70	7,1	227	215	5,6
	AUSSERORTS	50	40	25,0	140	146	4,1-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE							
	ZUSAMMEN	12	13	7,7-	39	44	11,4-
	INNERORTS	5	4	X	13	15	13,3-
	AUSSERORTS	7	9	X	26	29	10,3-

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	39	22	77,3	151	128	18,0
	INNERORTS	3	-	X	12	6	X
	AUSSERORTS	36	22	63,6	139	122	13,9
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	29	35	17,1-	113	111	1,8
	INNERORTS	13	11	18,2	42	43	2,3-
	AUSSERORTS	16	24	33,3-	71	68	4,4
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	55	58	5,2-	250	229	9,2
	INNERORTS	34	44	22,7-	162	158	2,5
	AUSSERORTS	21	14	50,0	88	71	23,9
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	18	15	20,0	68	74	8,1-
	INNERORTS	6	6	-	23	28	17,9-
	AUSSERORTS	12	9	X	45	46	2,2-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	35	47	25,5-	113	126	10,3-
	INNERORTS	33	40	17,5-	101	109	7,3-
	AUSSERORTS	2	7	X	12	17	29,4-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	31	42	26,2-	94	109	13,8-
	INNERORTS	30	38	21,1-	87	96	9,4-
	AUSSERORTS	1	4	X	7	13	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	4	5	X	19	17	11,8
	INNERORTS	3	2	X	14	13	7,7
	AUSSERORTS	1	3	X	5	4	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	87	82	6,1	332	299	11,0
	INNERORTS	58	57	1,8	212	207	2,4
	AUSSERORTS	29	25	16,0	120	92	30,4
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1149	1432	19,8-	4745	4971	4,5-
	INNERORTS	851	1127	24,5-	3593	3855	6,8-
	AUSSERORTS	298	305	2,3-	1152	1116	3,2
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	121	148	18,2-	488	469	4,1
	INNERORTS	116	142	18,3-	459	444	3,4
	AUSSERORTS	5	6	X	29	25	16,0
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	816	1032	19,0-	3441	3606	4,6-
	INNERORTS	583	778	25,1-	2482	2668	7,0-
	AUSSERORTS	253	254	0,4-	959	938	2,2
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	7	16	X	42	52	19,2-
	INNERORTS	1	1	-	6	5	X
	AUSSERORTS	6	15	X	36	47	23,4-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	4	2	X	15	8	X
	INNERORTS	2	1	X	5	4	X
	AUSSERORTS	2	1	X	10	4	X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	162	215	24,7-	705	785	10,2-
	INNERORTS	139	191	27,2-	610	696	12,4-
	AUSSERORTS	23	24	4,2-	95	89	6,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	11	8	X	35	30	16,7
	INNERORTS	4	6	X	20	23	13,0-
	AUSSERORTS	7	2	X	15	7	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	8	11	X	19	21	9,5-
	INNERORTS	6	8	X	11	15	26,7-
	AUSSERORTS	2	3	X	8	6	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1341	1465	8,5-	5010	5188	3,4-
	INNERORTS	1099	1233	10,9-	4175	4368	4,4-
	AUSSERORTS	242	232	4,3	835	820	1,8
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	746	757	1,5-	2731	2874	5,0-
	INNERORTS	576	588	2,0-	2127	2261	5,9-
	AUSSERORTS	170	169	0,6	604	613	1,5-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	208	241	13,7-	869	896	3,0-
	INNERORTS	179	211	15,2-	769	813	5,4-
	AUSSERORTS	29	30	3,3-	100	83	20,5
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	387	467	17,1-	1410	1418	0,6-
	INNERORTS	344	434	20,7-	1279	1294	1,2-
	AUSSERORTS	43	33	30,3	131	124	5,6

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	488	541	9,8-	2382	2458	3,1-
	INNERORTS	462	526	12,2-	2269	2372	4,3-
	AUSSERORTS	26	15	73,3	113	86	31,4
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	15	23	34,8-	106	114	7,0-
	INNERORTS	15	23	34,8-	105	114	7,9-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	75	68	10,3	416	376	10,6
	INNERORTS	74	68	8,8	408	369	10,6
	AUSSERORTS	1	-	X	8	7	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	47	65	27,7-	364	395	7,8-
	INNERORTS	46	65	29,2-	353	391	9,7-
	AUSSERORTS	1	-	X	11	4	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	24	16	50,0	110	107	2,8
	INNERORTS	21	16	31,3	102	99	3,0
	AUSSERORTS	3	-	X	8	8	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	327	369	11,4-	1386	1466	5,5-
	INNERORTS	306	354	13,6-	1301	1399	7,0-
	AUSSERORTS	21	15	40,0	85	67	26,9
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	85	72	18,1	326	340	4,1-
	INNERORTS	71	66	7,6	294	315	6,7-
	AUSSERORTS	14	6	X	32	25	28,0
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	15	15	-	58	64	9,4-
	INNERORTS	8	14	X	45	55	18,2-
	AUSSERORTS	7	1	X	13	9	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	7	9	X	34	34	-
	INNERORTS	1	5	X	16	22	27,3-
	AUSSERORTS	6	4	X	18	12	50,0
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	63	48	31,3	234	242	3,3-
	INNERORTS	62	47	31,9	233	238	2,1-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	4	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	11	8	X	96	92	4,3
	INNERORTS	8	6	X	76	71	7,0
	AUSSERORTS	3	2	X	20	21	4,8-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	22	25	12,0-	82	92	10,9-
	INNERORTS	14	12	16,7	44	47	6,4-
	AUSSERORTS	8	13	X	38	45	15,6-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	5	7	X	18	25	28,0-
	INNERORTS	5	5	-	13	19	31,6-
	AUSSERORTS	-	2	X	5	6	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	17	18	5,6-	64	67	4,5-
	INNERORTS	9	7	X	31	28	10,7
	AUSSERORTS	8	11	X	33	39	15,4-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1039	974	6,7	3880	3542	9,5
	INNERORTS	587	588	0,2-	2153	2083	3,4
	AUSSERORTS	452	386	17,1	1727	1459	18,4
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	125	103	21,4	432	453	4,6-
	INNERORTS	63	55	14,5	231	252	8,3-
	AUSSERORTS	62	48	29,2	201	201	-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	17	16	5,3	81	103	21,4-
	INNERORTS	10	12	16,7-	63	74	14,9-
	AUSSERORTS	7	4	X	18	29	37,9-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	41	33	24,2	149	124	20,2
	INNERORTS	10	8	X	37	26	42,3
	AUSSERORTS	31	25	24,0	112	98	14,3
BREMSEN	ZUSAMMEN	29	31	6,5-	97	129	24,8-
	INNERORTS	24	27	11,1-	75	101	25,7-
	AUSSERORTS	5	4	X	22	28	21,4-
LENKUNG	ZUSAMMEN	10	5	X	18	13	38,5
	INNERORTS	7	1	X	12	7	X
	AUSSERORTS	3	4	X	6	6	-

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	3	4	X
	INNERORTS	-	-	-	2	-	X
	AUSSERORTS	-	1	X	1	4	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	28	17	64,7	84	80	5,0
	INNERORTS	12	7	X	42	44	4,5-
	AUSSERORTS	16	10	60,0	42	36	16,7
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	707	835	15,3-	3345	3487	4,1-
	INNERORTS	663	790	16,1-	3119	3256	4,2-
	AUSSERORTS	44	45	2,2-	226	231	2,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	58	73	20,5-	347	352	1,4-
	INNERORTS	48	64	25,0-	303	307	1,3-
	AUSSERORTS	10	9	X	44	45	2,2-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	57	67	14,9-	332	334	0,6-
	INNERORTS	47	59	20,3-	289	292	1,0-
	AUSSERORTS	10	8	X	43	42	2,4
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	3	2	X
	INNERORTS	-	-	-	3	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1	6	X	12	16	25,0-
	INNERORTS	1	5	X	11	13	15,4-
	AUSSERORTS	-	1	X	1	3	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	595	689	13,6-	2750	2905	5,3-
	INNERORTS	571	662	13,7-	2616	2756	5,1-
	AUSSERORTS	24	27	11,1-	134	149	10,1-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	45	54	16,7-	242	257	5,8-
	INNERORTS	44	53	17,0-	239	247	3,2-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	10	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	1	-	X	6	9	X
	INNERORTS	1	-	X	6	9	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHEM VERKEHR	ZUSAMMEN	54	65	16,9-	285	305	6,6-
	INNERORTS	52	63	17,5-	282	295	4,4-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	10	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	176	192	8,3-	653	680	4,0-
	INNERORTS	174	190	8,4-	641	666	3,8-
	AUSSERORTS	2	2	-	12	14	14,3-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	279	343	18,7-	1391	1502	7,4-
	INNERORTS	264	328	19,5-	1298	1412	8,1-
	AUSSERORTS	15	15	-	93	90	3,3
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	40	35	14,3	173	152	13,8
	INNERORTS	36	28	28,6	150	127	18,1
	AUSSERORTS	4	7	X	23	25	8,0-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	4	6	X	24	33	27,3-
	INNERORTS	3	4	X	21	29	27,6-
	AUSSERORTS	1	2	X	3	4	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	3	3	-	20	18	11,1
	INNERORTS	-	-	-	3	4	X
	AUSSERORTS	3	3	-	17	14	21,4
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	9	15	X	36	30	20,0
	INNERORTS	9	15	X	35	29	20,7
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	38	49	22,4-	168	149	12,8
	INNERORTS	32	45	28,9-	141	131	7,6
	AUSSERORTS	6	4	X	27	18	50,0

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL			ANZAHL		
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	373	881	57,7-	2624	3418	23,2-
	INNERORTS	228	625	63,5-	1441	1949	26,1-
	AUSSERORTS	145	256	43,4-	1183	1469	19,5-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	364	872	58,3-	2576	3382	23,8-
	INNERORTS	225	623	63,9-	1427	1936	26,3-
	AUSSERORTS	139	249	44,2-	1149	1446	20,5-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	15	29	48,3-	46	59	22,0-
	INNERORTS	12	17	29,4-	31	36	13,9-
	AUSSERORTS	3	12	X	15	23	34,8-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	2	1	X	13	10	30,0
	INNERORTS	2	-	X	9	2	X
	AUSSERORTS	-	1	X	4	8	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	16	8	X	743	1004	26,0-
	INNERORTS	3	1	X	228	260	12,3-
	AUSSERORTS	13	7	X	515	744	30,8-
REGEN	ZUSAMMEN	326	830	60,7-	1749	2276	23,2-
	INNERORTS	204	604	66,2-	1151	1625	29,2-
	AUSSERORTS	122	226	46,0-	598	651	8,1-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	5	4	X	25	33	24,2-
	INNERORTS	4	1	X	8	13	X
	AUSSERORTS	1	3	X	17	20	15,0-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	8	8	-	42	32	31,3
	INNERORTS	3	1	X	11	10	10,0
	AUSSERORTS	5	7	X	31	22	40,9
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	1	3	X	8	7	X
	INNERORTS	-	-	-	2	2	-
	AUSSERORTS	1	3	X	6	5	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	7	5	X	34	25	36,0
	INNERORTS	3	1	X	9	8	X
	AUSSERORTS	4	4	-	25	17	47,1
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	3	4	X
	INNERORTS	-	1	X	2	3	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	1	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	2	-	X
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	52	20	X	478	335	42,7
	INNERORTS	22	6	X	218	180	21,1
	AUSSERORTS	30	14	X	260	155	67,7
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	6	6	-	22	111	80,2-
	INNERORTS	-	2	X	5	28	X
	AUSSERORTS	6	4	X	17	83	79,5-
STARKE REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	11	4	X	92	19	X
	INNERORTS	3	2	X	36	12	X
	AUSSERORTS	8	2	X	56	7	X
BLEENDE SONNE	ZUSAMMEN	32	6	X	142	184	22,8-
	INNERORTS	18	2	X	91	133	31,6-
	AUSSERORTS	14	4	X	51	51	-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	2	4	X	122	18	X
	INNERORTS	1	-	X	33	6	X
	AUSSERORTS	1	4	X	89	12	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	-	X	100	3	X
	INNERORTS	-	-	-	53	1	X
	AUSSERORTS	1	-	X	47	2	X

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	54	67	19,4-	244	236	3,4
	INNERORTS	24	27	11,1-	91	93	2,2-
	AUSSERORTS	30	40	25,0-	153	143	7,0
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2	3	X	8	11	X
	INNERORTS	2	3	X	6	9	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	22	26	15,4-	88	91	3,3-
	INNERORTS	2	1	X	7	6	X
	AUSSERORTS	20	25	20,0-	81	85	4,7-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	24	31	22,6-	91	109	16,5-
	INNERORTS	17	20	15,0-	49	62	21,0-
	AUSSERORTS	7	11	X	42	47	10,6-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	6	7	X	57	25	X
	INNERORTS	3	3	-	29	16	81,3
	AUSSERORTS	3	4	X	28	9	X
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	23	12	91,7	85	56	51,8
	INNERORTS	7	5	X	34	30	13,3
	AUSSERORTS	16	7	X	51	26	96,2
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	5	14	X	23	47	51,1-
	INNERORTS	4	9	X	17	39	56,4-
	AUSSERORTS	1	5	X	6	8	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	9578	10741	10,8-	39332	40560	3,0-
	INNERORTS	6529	7743	15,7-	26692	28154	5,2-
	AUSSERORTS	3049	2998	1,7	12640	12406	1,9

URSACHE	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- MIT AML. RAEDER KENNZ.				DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- MIT AML. RAEDER KENNZ.				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- ZWEIR- KRAFT- M. AML. RAEDER WAGEN KENNZ.						
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	FAHR- RAEDER
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT						
	A P R I L 1990	A P R I L 1990	A P R I L 1990	A P R I L 1990	A P R I L 1989	A P R I L 1989	A P R I L 1989	A P R I L 1989	A P R I L 1989	A P R I L 1989	A P R I L 1989	A P R I L 1989	A P R I L 1989	A P R I L 1989	A P R I L 1989
URSACHEN INSGESAMT	8239	6204	438	859	8809	6749	346	883	6,5-	8,1-	26,6	2,7-			
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	531	414	21	60	518	393	13	64	2,5	5,3	61,5	6,3-			
ALKOHOLEINFLUSS	464	359	21	57	467	350	13	63	0,6-	2,6	61,5	9,5-			
STRASSEN BENUTZUNG	467	168	20	244	514	185	12	265	9,1-	9,2-	66,7	7,9-			
GESCHWINDIGKEIT	1639	1341	170	22	1779	1505	139	14	7,9-	10,9-	22,3	57,1			
ABSTAND	1012	853	35	10	1006	859	32	10	0,6	0,7-	9,4	-			
UEBERHOLEN	333	221	62	14	346	242	51	15	3,8-	8,7-	21,6	6,7-			
VORBEIFAHREN	35	23	-	2	47	34	-	1	25,5-	32,4-	-	X			
NEBENEINANDERFAHREN	87	69	2	6	82	67	-	-	6,1	3,0	X	X			
VORFAHRT, VORRANG	1149	914	24	118	1432	1157	18	142	19,8-	21,0-	33,3	16,9-			
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	836	699	10	63	1032	875	6	80	19,0-	20,1-	X	21,3-			
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	162	111	7	27	215	160	8	33	24,7-	30,6-	X	18,2-			
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1341	1036	20	185	1465	1135	16	180	8,5-	8,7-	25,0	2,8			
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	488	403	7	36	541	459	15	28	9,8-	12,2-	X	28,6			
AN UEBERWEGEN, FURTEN	90	71	1	9	91	81	1	3	1,1-	12,3-	-	X			
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	85	71	-	-	72	63	-	2	18,1	12,7	-	X			
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	11	2	1	6	8	4	-	4	X	X	X	X			
LADUNG, BESETZUNG	22	4	1	6	25	9	1	3	12,0-	X	-	X			
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	1039	685	75	150	974	637	49	155	6,7	7,5	53,1	3,2-			

URSACHE	JANUAR BIS A P R I L 1990				JANUAR BIS A P R I L 1989				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT						
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	FAHR- RAEDER
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT						
	JANUAR BIS A P R I L 1990	JANUAR BIS A P R I L 1990	JANUAR BIS A P R I L 1990	JANUAR BIS A P R I L 1990	JANUAR BIS A P R I L 1989	JANUAR BIS A P R I L 1989	JANUAR BIS A P R I L 1989	JANUAR BIS A P R I L 1989	JANUAR BIS A P R I L 1989	JANUAR BIS A P R I L 1989	JANUAR BIS A P R I L 1989	JANUAR BIS A P R I L 1989	JANUAR BIS A P R I L 1989	JANUAR BIS A P R I L 1989	JANUAR BIS A P R I L 1989
URSACHEN INSGESAMT	32101	25037	1105	2959	32528	25695	927	2879	1,3-	2,6-	19,2	2,8			
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	1963	1559	61	196	1926	1482	47	218	1,9	5,2	29,8	10,1-			
ALKOHOLEINFLUSS	1703	1334	59	188	1704	1302	46	211	0,1-	2,5	28,3	10,9-			
STRASSEN BENUTZUNG	1762	647	39	911	1731	677	37	817	1,8	4,4-	5,4	11,5			
GESCHWINDIGKEIT	6427	5490	434	71	6939	6067	363	71	7,4-	9,5-	19,6	-			
ABSTAND	3736	3198	104	38	3600	3112	95	39	3,8	2,8	9,5	2,6-			
UEBERHOLEN	1247	903	138	48	1224	879	132	57	1,9	2,7	4,5	15,8-			
VORBEIFAHREN	113	80	-	8	126	97	-	5	10,3-	17,5-	-	X			
NEBENEINANDERFAHREN	332	233	6	20	299	218	-	23	11,0	6,9	X	13,0-			
VORFAHRT, VORRANG	4745	3920	51	409	4971	4088	45	451	4,5-	4,1-	13,3	9,3-			
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	3441	2948	21	219	3606	3085	19	248	4,6-	4,4-	10,5	11,7-			
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	705	524	18	102	785	586	13	123	10,2-	10,6-	38,5	17,1-			
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	5010	3967	43	562	5188	4162	31	551	3,4-	4,7-	38,7	2,0			
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	2382	2035	26	119	2458	2134	51	95	3,1-	4,6-	49,0-	25,3			
AN UEBERWEGEN, FURTEN	522	457	2	26	490	442	5	11	6,5	3,4	X	X			
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	326	288	-	1	340	295	1	4	4,1-	2,4-	X	X			
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	96	20	4	62	92	22	6	51	4,3	9,1-	X	21,6			
LADUNG, BESETZUNG	82	21	1	18	92	24	2	16	10,9-	12,5-	X	12,5			
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	3880	2676	198	496	3542	2438	117	481	9,5	9,8	69,2	3,1			

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	401	222	179	257	-	36	221
	AUSSERORTS	30	16	14	30	-	4	26
	ZUSAMMEN	431	238	193	287	-	40	247
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	217	156	61	188	-	45	143
	AUSSERORTS	42	14	28	19	1	3	15
	ZUSAMMEN	259	170	89	207	1	48	158
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	259	176	83	230	1	48	181
	AUSSERORTS	34	17	17	33	-	4	29
	ZUSAMMEN	293	193	100	263	1	52	210
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	110	82	28	98	1	20	77
	AUSSERORTS	12	9	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	122	91	31	108	1	23	84
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	116	88	28	107	1	14	92
	AUSSERORTS	19	7	12	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	135	95	40	116	1	18	97
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	92	63	29	77	-	14	63
	AUSSERORTS	8	4	4	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	100	67	33	85	-	15	70
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	106	73	33	80	-	19	61
	AUSSERORTS	22	9	13	16	1	2	13
	ZUSAMMEN	128	82	46	96	1	21	74
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	56	32	24	42	-	5	37
	AUSSERORTS	10	3	7	7	2	3	2
	ZUSAMMEN	66	35	31	49	2	8	39
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	78	43	35	49	-	4	45
	AUSSERORTS	12	6	6	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	90	49	41	56	-	7	49
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	152	121	31	144	-	16	128
	AUSSERORTS	39	18	21	22	-	3	19
	ZUSAMMEN	191	139	52	166	-	19	147
BEDBURG-HAU	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	4	6
EMMERICH, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	14	10	4	13	-	5	8
GELDERN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	7	-	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	11	10	1	11	-	5	6
GOCH, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	15	8	7	10	-	2	8
ISSUM	INNERORTS	1	1	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	6	1	9	2	5	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	13	2	5	6
KALKAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	-	4
KERKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	9	1	6	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	1	6	2
KEVELAER, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	12	11	1	17	1	9	7
	ZUSAMMEN	18	16	2	23	1	11	11
KLEVE, STADT	INNERORTS	15	11	4	17	1	6	10
	AUSSERORTS	11	8	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	26	19	7	27	1	8	18
KRANENBURG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
REES, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	9	-	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	16	11	5	12	-	8	4
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
STRAELEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	12	10	2	12	-	-	12
	ZUSAMMEN	15	13	2	16	-	2	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	5	3
WACHTENDONK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	4	1
WEEZE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	3	4
KREIS KLEVE	INNERORTS	57	37	20	50	1	17	32
	AUSSERORTS	117	93	24	125	4	52	69
	ZUSAMMEN	174	130	44	175	5	69	101
ERKRATH, STADT	INNERORTS	16	13	3	14	-	1	13
	AUSSERORTS	5	4	1	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	21	17	4	24	1	3	20
HAAN, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	16	9	7	9	-	1	8
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	11	9	2	12	-	5	7
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	9	2	12	-	5	7
HILDEN, STADT	INNERORTS	26	22	4	24	-	4	20
	AUSSERORTS	11	6	5	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	37	28	9	35	-	5	30
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	15	11	4	13	-	2	11
	AUSSERORTS	17	13	4	16	-	5	13
	ZUSAMMEN	32	24	8	31	-	7	24
METTMANN, STADT	INNERORTS	10	3	7	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	12	4	8	6	-	2	4
MONHEIM, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	5	8
RATINGEN, STADT	INNERORTS	22	13	9	13	-	4	9
	AUSSERORTS	33	20	13	31	1	11	19
	ZUSAMMEN	55	33	22	44	1	15	28
VELBERT, STADT	INNERORTS	32	24	8	31	-	8	23
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	41	31	10	40	-	10	30
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	18	15	3	19	-	5	14
KREIS METTMANN	INNERORTS	159	115	44	133	-	10	103
	AUSSERORTS	95	63	32	100	2	28	70
	ZUSAMMEN	254	178	76	233	2	58	173
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	2	7
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	19	14	5	18	-	6	12
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	22	9	13	10	-	1	9
	AUSSERORTS	17	13	4	23	1	7	15
	ZUSAMMEN	39	22	17	33	1	8	24
JUECHEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	11	5	6	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	16	8	8	12	-	1	11
KAARST, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	1	3
	AUSSERORTS	22	10	12	15	-	2	13
	ZUSAMMEN	32	14	18	19	-	3	16
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	4	2	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	1	3	7
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	14	11	3	14	-	5	9
	AUSSERORTS	9	3	6	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	23	14	9	22	-	6	16
NEUSS, STADT	INNERORTS	67	49	18	57	1	10	46
	AUSSERORTS	37	21	16	34	2	2	30
	ZUSAMMEN	104	70	34	91	3	12	76
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	141	90	51	103	1	22	80
	AUSSERORTS	112	63	49	105	4	18	83
	ZUSAMMEN	253	153	100	208	5	40	163
BRUEGGEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	7	6	1	11	-	3	8
GREFRATH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
KEMPEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	4	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	12	-	4	8
NETTETAL, STADT	INNERORTS	18	9	9	12	1	3	8
	AUSSERORTS	8	7	1	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	26	16	10	24	1	5	18
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	3	2	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	7	3
SCHWALMTAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	1	3
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	-	5	6
VIERSEN, STADT	INNERORTS	18	14	4	18	-	5	13
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	27	18	9	22	-	5	17
WILLICH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	7	1	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	1	3	6
KREIS VIERSEN	INNERORTS	55	34	21	45	1	14	30
	AUSSERORTS	60	40	20	60	1	20	39
	ZUSAMMEN	115	74	41	105	2	34	69
ALPEN	INNERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	13	10	3	12	-	6	6
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	30	18	12	26	-	2	24
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	37	23	14	31	-	2	29
HAMMINKELN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	21	15	6	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	24	18	6	19	-	3	16
HUENXE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	13	7	6	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	1	3	8
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	20	9	11	10	-	3	7
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	24	11	13	12	-	4	8
MOERS, STADT	INNERORTS	55	31	24	35	-	5	30
	AUSSERORTS	32	18	14	26	-	8	18
	ZUSAMMEN	87	49	38	61	-	13	48
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	1	9
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	-	5
SCHERMBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	1	3	2
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	4	5
WESEL, STADT	INNERORTS	22	16	6	19	-	3	16
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	27	18	9	22	-	4	18

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	2	2
KREIS WESEL	INNERORTS	161	97	64	115	-	23	92
	AUSSERORTS	115	71	44	91	2	24	65
	ZUSAMMEN	276	168	108	206	2	47	157
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2160	1429	731	1718	6	327	1385
	AUSSERORTS	727	433	294	642	17	172	453
	ZUSAMMEN	2887	1862	1025	2360	23	499	1838
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	127	93	34	120	2	28	90
	AUSSERORTS	30	10	20	22	2	7	13
	ZUSAMMEN	157	103	54	142	4	35	103
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	161	109	52	138	4	25	109
	AUSSERORTS	20	9	11	13	-	-	13
	ZUSAMMEN	181	118	63	151	4	25	122
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	464	320	144	387	4	77	305
	AUSSERORTS	163	67	96	99	1	30	68
	ZUSAMMEN	627	387	240	486	5	107	374
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	76	53	23	62	2	11	49
	AUSSERORTS	22	8	14	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	98	61	37	75	2	16	57
ALSDORF, STADT	INNERORTS	21	12	9	13	-	4	9
	AUSSERORTS	7	6	1	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	28	18	10	25	1	8	16
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	2	4
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	27	21	6	24	-	3	21
	AUSSERORTS	31	9	22	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	58	30	28	40	-	5	35
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	21	18	3	24	-	3	21
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	23	20	3	26	-	3	23
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	2	4
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	3	8
ROETGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
SIMMERATH	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	7	6
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	18	12	6	13	-	3	10
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	26	17	9	18	-	4	14
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	20	12	8	14	-	2	12
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	28	18	10	20	-	2	18
KREIS AACHEN	INNERORTS	127	88	39	103	-	20	83
	AUSSERORTS	72	40	32	58	1	15	42
	ZUSAMMEN	199	128	71	161	1	35	125
ALDENHOVEN	INNERORTS	4	4	-	4	1	2	1
	AUSSERORTS	12	7	5	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	16	11	5	16	1	4	11
DUEREN, STADT	INNERORTS	59	44	15	56	-	12	44
	AUSSERORTS	17	12	5	20	-	8	12
	ZUSAMMEN	76	56	20	76	-	20	56
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
HUERTGENWALD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
INDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
JUELICH, STADT	INNERORTS	10	10	-	11	-	3	8
	AUSSERORTS	13	7	6	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	23	17	6	22	-	8	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	1	5
LANGERWEHE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	-	4
LINNICH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
MERZENICH	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	-	4
NIEDERZIER	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	3	6
NOERVENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
TITZ	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	3	3
VETTWEISS	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	1	7
KREIS DUEREN	INNERORTS	99	73	26	90	1	21	68
	AUSSERORTS	83	50	33	72	-	24	48
	ZUSAMMEN	182	123	59	162	1	45	116
BEDBURG, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	7	6
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	18	10	8	10	-	2	8
	AUSSERORTS	9	8	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	27	18	9	19	-	4	15
BRUEHL, STADT	INNERORTS	24	13	11	19	-	6	13
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	25	14	11	20	-	6	14
ELSDORF	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	13	7	6	11	-	2	9
	AUSSERORTS	15	8	7	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	28	15	13	20	-	3	17
FRECHEN, STADT	INNERORTS	21	13	8	15	-	5	10
	AUSSERORTS	17	9	8	15	-	2	13
	ZUSAMMEN	38	22	16	30	-	7	23
HUERTH, STADT	INNERORTS	23	13	10	14	-	5	9
	AUSSERORTS	11	8	3	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	34	21	13	26	-	9	17
KERPEN, STADT	INNERORTS	18	12	6	15	-	3	12
	AUSSERORTS	21	9	12	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	39	21	18	31	-	7	24
PULHEIM, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	15	10	5	13	-	3	10
WESSELING, STADT	INNERORTS	15	9	6	11	-	3	8
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	22	14	8	17	-	5	12
ERFTKREIS	INNERORTS	147	86	61	107	-	30	77
	AUSSERORTS	95	57	38	82	-	21	61
	ZUSAMMEN	242	143	99	189	-	51	138
BAD HUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	4	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	30	22	8	31	-	5	26
	AUSSERORTS	15	9	6	14	1	5	8
	ZUSAMMEN	45	31	14	45	1	10	34
HELLENTHAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
KALL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	-	1
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	14	11	3	22	-	7	15
	ZUSAMMEN	15	12	3	23	-	7	16
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	2	2
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	1	3	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	5	2
WEILERSWIST	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	7	-	3	4
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	7	7	-	10	-	3	7
	AUSSERORTS	7	7	-	16	1	4	11
	ZUSAMMEN	14	14	-	26	1	7	18
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	54	40	14	52	-	10	42
	AUSSERORTS	66	41	25	74	2	30	42
	ZUSAMMEN	120	81	39	126	2	40	84
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	16	10	6	14	-	-	14
	ZUSAMMEN	22	15	7	20	-	2	18
GANGELT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	9	7	2	11	-	4	7
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	13	10	3	16	-	7	9
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	21	7	14	8	-	3	5
	AUSSERORTS	9	2	7	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	30	9	21	11	-	5	6
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	-	5
SELFKANT	INNERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	2	3
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	5	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	8	-	5	3
WALDFEUCHT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
WEGBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	1	4
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	68	37	31	46	-	16	29
	AUSSERORTS	44	21	23	29	-	6	23
	ZUSAMMEN	112	58	54	74	-	22	52
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	2	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	15	8	7	11	-	2	9
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	25	14	11	17	-	6	11
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	9	7	2	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	16	12	4	15	1	7	7
LINDLAR	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	5	3	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	10	7	3	14	-	5	9
MARIENHEIDE	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	1	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	8	5	3	11	-	1	10
MORSBACH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
NUEMBRECHT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	2	3
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	-	5
REICHSHOF	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	3	1
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	9	4	5	6	-	-	6
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	14	8	6	14	-	2	12
WIEHL, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	18	11	7	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	20	13	7	21	-	5	16
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	3	5
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	60	36	24	48	-	11	37
	AUSSERORTS	82	50	32	78	1	27	50
	ZUSAMMEN	142	86	56	126	1	38	87
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	51	33	18	41	-	8	33
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	59	37	22	46	-	9	37
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	15	8	7	12	-	2	10
KUERTEN	INNERORTS	5	4	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	2	8
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
ODENTHAL	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
OVERATH	INNERORTS	13	12	1	14	-	1	13
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	22	17	5	21	-	2	19
ROESRATH	INNERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	3	6	4	-	2	2
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	13	9	4	11	-	2	9
	AUSSERORTS	12	9	3	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	25	18	7	22	-	5	17
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	103	71	32	88	-	18	70
	AUSSERORTS	46	26	20	34	-	7	27
	ZUSAMMEN	149	97	52	122	-	25	97
ALFTER	INNERORTS	8	2	6	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	3	7	5	-	-	5
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	13	8	5	10	-	2	8
	AUSSERORTS	17	10	7	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	30	18	12	24	-	8	16

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	10	9	1	14	1	3	10
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	16	13	3	18	1	4	13
EITORF	INNERORTS	3	3	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	-	7
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	15	11	4	17	-	-	17
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	22	11	11	25	1	6	18
	ZUSAMMEN	27	14	13	28	1	6	21
LOHMAR	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	13	10	3	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	-	3	11
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	7	5	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	9	4	5	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	16	9	7	15	-	2	13
MUCH	INNERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	3	7
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	3	4
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	1	5
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	12	6	6	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	17	10	7	17	1	7	9
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	-	6
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	19	12	7	14	-	4	10
	AUSSERORTS	22	6	16	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	41	18	23	25	-	7	18
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	14	8	6	9	-	2	7
	AUSSERORTS	9	4	5	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	23	12	11	17	-	3	14
SWISTTAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	3	7
TROIENDORF, STADT	INNERORTS	19	15	4	15	-	5	10
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	25	18	7	20	-	6	14
WACHTBERG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	9	5	4	10	-	4	6
WINDECK	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	4	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	13	6	7	10	-	3	7
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	138	91	47	113	1	21	91
	AUSSERORTS	163	88	75	153	2	42	109
	ZUSAMMEN	301	179	122	266	3	63	200
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1624	1097	527	1353	14	288	1051
	AUSSERORTS	886	467	419	727	9	214	504
	ZUSAMMEN	2510	1564	946	2080	23	502	1555
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	40	24	16	26	-	4	22
	AUSSERORTS	15	12	3	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	55	36	19	43	-	8	35
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	123	75	48	91	-	16	75
	AUSSERORTS	22	14	8	17	-	2	15
	ZUSAMMEN	145	89	56	108	-	18	90
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	132	87	45	100	2	24	74
	AUSSERORTS	31	16	15	26	1	8	17
	ZUSAMMEN	163	103	60	126	3	32	91
AHAUS, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	16	12	4	17	-	8	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	26	14	12	14	-	5	9
	AUSSERORTS	14	10	4	15	-	1	14
	ZUSAMMEN	40	24	16	29	-	6	23
BORKEN, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	9	5	4	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	18	12	6	14	1	6	7
GESCHER, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	3	-
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	-	5	8
HEEK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
HEIDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	5	-	4	1
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	-	7
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
RAESFELD	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
REKEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	-	8
RHEDE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	3	6
SUEDLOHN	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	9	8	1	14	-	5	9
VELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	-	6
VREDEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	10	7	3	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	1	7	3
KREIS BORKEN	INNERORTS	83	55	28	60	-	22	38
	AUSSERORTS	83	54	29	84	2	28	54
	ZUSAMMEN	166	109	57	144	2	50	92
ASCHEBERG	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	13	6	7	6	-	2	4
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
COESFELD, STADT	INNERORTS	18	10	8	17	-	4	13
	AUSSERORTS	11	8	3	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	29	18	11	28	-	8	20
DUELMEN, STADT	INNERORTS	17	12	5	12	-	4	8
	AUSSERORTS	17	12	5	21	1	5	15
	ZUSAMMEN	34	24	10	33	1	9	23
HAVIXBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	18	13	5	18	-	6	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	-	6
NOTTULN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	1	3
OLFEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	-	4
ROSENDAHL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
SENDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
KREIS COESFELD	INNERORTS	57	36	21	44	-	11	33
	AUSSERORTS	65	46	19	65	1	18	46
	ZUSAMMEN	122	82	40	109	1	29	79
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	32	20	12	28	1	3	24
	AUSSERORTS	12	5	7	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	44	25	19	38	1	5	32
DATTELN, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	5	6
	AUSSERORTS	9	8	1	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	20	17	3	23	-	7	16
DORSTEN, STADT	INNERORTS	38	19	19	22	1	8	13
	AUSSERORTS	19	8	11	12	2	4	6
	ZUSAMMEN	57	27	30	34	3	12	19
GLADBECK, STADT	INNERORTS	34	18	16	21	-	2	19
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	39	20	19	24	-	2	22
HALTERN, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	4	2
	AUSSERORTS	13	11	2	18	2	7	9
	ZUSAMMEN	22	17	5	24	2	11	11
HERTEN, STADT	INNERORTS	27	22	5	24	-	6	18
	AUSSERORTS	11	9	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	38	30	8	34	-	9	25
MARL, STADT	INNERORTS	32	22	10	24	-	8	16
	AUSSERORTS	14	7	7	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	46	29	17	34	1	12	21
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	13	11	2	12	-	1	11
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	16	12	4	13	-	1	12
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	63	33	30	42	-	6	36
	AUSSERORTS	27	16	11	26	-	3	23
	ZUSAMMEN	90	49	41	68	-	9	59
WALTROP, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	8	6	2	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	15	11	4	18	1	6	11
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	266	165	101	196	2	44	150
	AUSSERORTS	121	72	49	114	6	30	78
	ZUSAMMEN	387	237	150	310	8	74	228
ALTENBERGE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	3	-	1	2
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	19	12	7	18	-	4	14
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	23	15	8	24	-	9	15
GREVEN, STADT	INNERORTS	7	7	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	15	8	7	11	1	2	8
	ZUSAMMEN	22	15	7	18	1	5	12
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
HOPSTEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	3	-	3	-
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	3	-	1	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	22	10	12	11	-	3	8
	AUSSERORTS	13	8	5	13	1	9	3
	ZUSAMMEN	35	18	17	24	1	12	11
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	1	4	3	-	-	3
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	1	1	4
	AUSSERORTS	20	14	6	20	-	10	10
	ZUSAMMEN	28	20	8	26	1	11	14
LIENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	1	3
LOTTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	4	1
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
METTINGEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	2	2
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
NORDWALDE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	5	1	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	15	8	7	15	-	8	7
RECKE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
RHEINE, STADT	INNERORTS	29	22	7	26	-	6	20
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	32	24	8	28	-	7	21
SAERBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	1	3
STEINFURT, STADT	INNERORTS	10	8	2	15	-	3	12
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	18	13	5	23	-	4	19
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	3	6
WESTERKAPPELN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	4	3
WETTRINGEN	INNERORTS	4	4	-	9	-	1	8
	AUSSERORTS	2	2	-	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	14	1	3	10
KREIS STEINFURT	INNERORTS	130	86	44	109	1	26	82
	AUSSERORTS	121	73	48	120	3	58	59
	ZUSAMMEN	251	159	92	229	4	84	141
AHLEN, STADT	INNERORTS	27	21	6	24	-	9	15
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	31	23	8	26	1	10	15
BECKUM, STADT	INNERORTS	13	10	3	18	-	5	13
	AUSSERORTS	31	12	19	30	-	5	25
	ZUSAMMEN	44	22	22	48	-	10	38
BEELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	2	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	4	4	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	11	-	6	5
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	INNERORTS	8	1	7	1	-	1	-
	AUSSERORTS	12	4	8	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	20	5	15	6	-	3	3
OSTBEVERN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	6	1	12	2	3	7
	ZUSAMMEN	9	7	2	13	2	4	7
TELGTE, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	15	12	3	14	-	4	10
WADERSLOH	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	1	5
WARENDORF, STADT	INNERORTS	8	7	1	10	-	3	7
	AUSSERORTS	15	6	9	12	2	7	3
	ZUSAMMEN	23	13	10	22	2	10	10
KREIS WARENDORF	INNERORTS	76	54	22	69	-	20	49
	AUSSERORTS	99	49	50	89	5	32	52
	ZUSAMMEN	175	103	72	158	5	52	101
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	907	582	325	695	5	167	523
	AUSSERORTS	557	336	221	532	18	180	334
	ZUSAMMEN	1464	918	546	1227	23	347	857
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	137	82	55	96	1	26	69
	AUSSERORTS	48	29	19	42	-	11	31
	ZUSAMMEN	185	111	74	138	1	37	100
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	7	2	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	11	9	2	16	-	5	11
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	25	24	1	28	-	5	23
	AUSSERORTS	15	7	8	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	40	31	9	38	-	9	29
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	7	3	12	-	8	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	14	-	8	6
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	18	13	5	15	-	4	11
HERZEBROCK -CLARHOLZ	INNERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	2	1	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	9	-	7	2
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	18	12	6	13	-	8	5
	AUSSERORTS	11	7	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	29	19	10	20	-	11	9
RIETBERG, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	3	1
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	15	7	8	9	-	4	5
SCHLOSS HOLTE + STUKENBROCK	INNERORTS	10	8	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	9	5	4	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	19	13	6	14	1	4	9
STEINHAGEN	INNERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	5	3
VERL	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	6	6	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	15	6	9	11	-	7	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	1	4
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	94	69	25	77	-	25	52
	AUSSERORTS	102	58	44	86	1	42	43
	ZUSAMMEN	196	127	69	163	1	67	95
BUENDE, STADT	INNERORTS	10	9	1	11	1	5	5
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	17	14	3	19	1	9	9
ENGER, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	1	1
HERFORD, STADT	INNERORTS	15	12	3	12	-	6	6
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	25	19	6	20	-	11	9
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	5	5	-	7	-	-	7
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	-	7
KIRCHLENGERN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
LOEHNE, STADT	INNERORTS	22	18	4	24	1	6	17
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	29	23	6	32	1	9	22
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	3	3	-	5	-	4	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	5	2
SPENGE, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
VLOTHO, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	15	10	5	14	-	4	10
KREIS HERFORD	INNERORTS	66	55	11	69	2	25	42
	AUSSERORTS	38	24	14	35	-	15	20
	ZUSAMMEN	104	79	25	104	2	40	62
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	1	5
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	6	4
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	10	1	4	5
HOEXTER, STADT	INNERORTS	6	2	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	15	8	7	12	-	8	4
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	5	3
WARBURG, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	-	5	9
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	3	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
KREIS HOEXTER	INNERORTS	30	18	12	22	-	6	16
	AUSSERORTS	41	31	10	44	1	26	17
	ZUSAMMEN	71	49	22	66	1	32	33
AUGUSTDORF	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	16	8	8	10	-	-	10
	AUSSERORTS	14	4	10	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	30	12	18	15	-	1	14
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	7	6	1	14	1	4	9
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	2	7
DETMOLD, STADT	INNERORTS	36	21	15	27	-	3	24
	AUSSERORTS	17	9	8	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	53	30	23	40	-	8	32
DOERENTRUP	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
EXTERTAL	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	14	11	3	18	-	6	12
KALLETAL	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
LAGE, STADT	INNERORTS	13	12	1	15	-	3	12
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	17	15	2	19	-	4	15
LEMGO, STADT	INNERORTS	12	10	2	13	-	4	9
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	21	15	6	18	-	5	13
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	3	2
LUEGDE, STADT	INNERORTS	3	2	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	8	-	3	5
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	1	5
SCHLANGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	1	1
KREIS LIPPE	INNERORTS	107	73	34	96	-	22	74
	AUSSERORTS	79	47	32	68	1	20	47
	ZUSAMMEN	186	120	66	164	1	42	121
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	16	8	8	9	-	1	8
	AUSSERORTS	9	2	7	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	25	10	15	11	-	2	9
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	2	2
	AUSSERORTS	13	9	4	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	23	13	10	16	-	6	10
HILLE	INNERORTS	3	1	2	4	1	3	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	1	5	2
HUELLHORST	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	4	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	52	35	17	39	3	14	22
	AUSSERORTS	8	5	3	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	60	40	20	45	4	18	23
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	3	7
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	14	9	5	10	-	4	6
	AUSSERORTS	20	10	10	15	2	5	8
	ZUSAMMEN	34	19	15	25	2	9	14
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	3	4
RAHDEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	3	4
STEMWEDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	2	3	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	2	3	2
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	112	69	43	78	4	27	47
	AUSSERORTS	85	53	32	69	5	29	35
	ZUSAMMEN	197	122	75	147	9	56	82
ALTENBEKEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	-	10
BORCHEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
BUEREN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	2	5
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	3	5
HOEVELHOF	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	3	4
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	1	-	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	76	32	44	36	-	13	23
	AUSSERORTS	36	19	17	28	-	12	16
	ZUSAMMEN	112	51	61	64	-	25	39
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	-	5
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	11	-	8	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	11	-	8	3
KREIS PADERBORN	INNERORTS	98	47	51	52	-	16	36
	AUSSERORTS	77	45	32	66	1	26	39
	ZUSAMMEN	175	92	83	118	1	42	75
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	644	413	231	490	7	147	336
	AUSSERORTS	470	287	183	410	9	169	232
	ZUSAMMEN	1114	700	414	900	16	316	568
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	184	128	56	170	1	24	145
	AUSSERORTS	51	23	28	32	-	3	29
	ZUSAMMEN	235	151	84	202	1	27	174
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	325	197	128	242	-	40	202
	AUSSERORTS	93	52	41	93	-	20	73
	ZUSAMMEN	418	249	169	335	-	60	275
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	80	51	29	65	1	16	48
	AUSSERORTS	32	15	17	29	-	8	21
	ZUSAMMEN	112	66	46	94	1	24	69
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	83	44	39	54	-	13	41
	AUSSERORTS	26	13	13	26	1	8	17
	ZUSAMMEN	109	57	52	80	1	21	58

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	72	49	23	62	-	14	48
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	79	53	26	67	-	16	51
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2	3
ENNEPetal, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	1	6
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	12	12	-	12	1	3	8
	AUSSERORTS	4	4	-	4	2	-	2
	ZUSAMMEN	16	16	-	16	3	3	10
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	21	10	11	10	-	1	9
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	25	12	13	14	-	1	13
HERDECKE, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	5	7	6	-	1	5
SCHWELM, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	11	-	5	6
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	22	7	15	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	26	8	18	15	-	6	9
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	2	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	7	-	3	4
WITTEN, STADT	INNERORTS	36	30	6	35	-	9	26
	AUSSERORTS	13	7	6	10	2	2	6
	ZUSAMMEN	49	37	12	45	2	11	32
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	99	70	29	78	1	19	58
	AUSSERORTS	68	29	39	48	4	14	30
	ZUSAMMEN	167	99	68	126	5	33	88
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	40	26	14	32	-	9	23
	AUSSERORTS	13	6	7	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	53	32	21	40	-	12	28
BESTWIG	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	3	3
BRILON, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	1	1	-
	AUSSERORTS	6	6	-	12	1	9	2
	ZUSAMMEN	9	8	1	14	2	10	2
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	3	4
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	2	3
MARSBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	1	7
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	3	2
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	10	6	4	12	1	4	7
	AUSSERORTS	12	8	4	13	2	5	6
	ZUSAMMEN	22	14	8	25	3	9	13
OLSBERG, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	7	-	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	4	6
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	11	6	5	8	-	1	7
	AUSSERORTS	10	8	2	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	21	14	7	20	-	3	17
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	12	-	5	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	87	50	37	67	2	19	46
	AUSSERORTS	75	57	18	88	3	36	49
	ZUSAMMEN	162	107	55	155	5	55	95
ALTENA, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	3	6
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	3	7
BALVE, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
HALVER, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	6	1	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	12	11	1	11	1	5	5
HEMER, STADT	INNERORTS	17	13	4	16	-	3	13
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	23	16	7	20	-	3	17
HERSCHEID	INNERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	3	1
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	31	19	12	21	-	8	13
	AUSSERORTS	19	8	11	18	-	9	9
	ZUSAMMEN	50	27	23	39	-	17	22
KIERSPE, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	8	-	1	7
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	24	11	13	11	-	5	6
	AUSSERORTS	21	12	9	21	1	10	10
	ZUSAMMEN	45	23	22	32	1	15	16
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	9	3	6	4	-	-	4
	AUSSERORTS	11	4	7	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	20	7	13	9	-	3	6
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	23	18	5	21	-	5	16
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	29	24	5	28	-	8	20
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	2	2
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	8	3	5	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	6	6	10	-	2	8
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	1	7
WERDOHL, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	4	4
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	162	103	59	120	-	36	84
	AUSSERORTS	98	51	47	76	2	33	41
	ZUSAMMEN	260	154	106	196	2	69	125
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	1	10
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
FINNENTROP	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	3	1
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	1	3
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	8	8	-	10	-	5	5
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	13	11	2	14	-	6	8
OLPE, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	12	6	6	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	18	9	9	10	1	2	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	6	3	3	11	-	6	5
KREIS OLPE	INNERORTS	24	16	8	18	-	9	9
	AUSSERORTS	42	24	18	40	1	12	27
	ZUSAMMEN	66	40	26	58	1	21	36
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	4	6	6	-	1	5
BURBACH	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	5	4	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	12	-	8	4
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	1	1	4
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	7	1	12	1	8	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	15	1	10	4
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	14	12	2	16	-	6	10
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	2	5
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	5	8	5	-	1	4
NETPHEN	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	7	-	3	4
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	1	5
SIEGEN, STADT	INNERORTS	45	35	10	42	-	10	32
	AUSSERORTS	12	5	7	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	57	40	17	48	1	12	35
WILNSDORF	INNERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	11	4	7	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	15	7	8	11	-	4	7
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	96	65	31	75	1	21	53
	AUSSERORTS	74	42	32	64	2	28	34
	ZUSAMMEN	170	107	63	139	3	49	87
ANROECHTE	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	5	8	6	-	2	4
BAD SASSENDORF	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	10	8	2	13	-	1	12
ENSE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	1	1	4
ERWITTE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	12	7	5	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	4	5
GESEKE, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	11	4	7	6	1	3	2
LIPPETAL	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	4	3
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	30	23	7	28	-	7	21
	AUSSERORTS	15	12	3	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	45	35	10	41	-	12	29
MOEHNESEE	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	11	8	3	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	14	11	3	16	-	5	11
RUETHEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	4	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	24	14	10	15	-	4	11
	AUSSERORTS	23	11	12	20	1	6	13
	ZUSAMMEN	47	25	22	35	1	10	24
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	15	14	1	20	-	6	14
	AUSSERORTS	10	9	1	14	1	6	7
	ZUSAMMEN	25	23	2	34	1	12	21
WELVER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	3	2
WERL, STADT	INNERORTS	14	8	6	10	-	3	7
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	23	11	12	13	-	3	10
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	2	3
KREIS SOEST	INNERORTS	109	75	34	92	-	25	67
	AUSSERORTS	120	74	46	110	4	41	65
	ZUSAMMEN	229	149	80	202	4	66	132
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	11	10	1	19	-	5	14
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	16	14	2	23	-	6	17
BOENEN	INNERORTS	6	5	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	7	1	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	6	7	9	-	-	9
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	10	7	12	-	4	8
HOLZWICKEDE	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	2	5
KAMEN, STADT	INNERORTS	13	10	3	13	-	3	10
	AUSSERORTS	23	15	8	22	-	6	16
	ZUSAMMEN	36	25	11	35	-	9	26
LUENEN, STADT	INNERORTS	58	42	16	46	-	9	37
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	69	47	22	53	-	10	43
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	13	10	3	11	-	2	9
	AUSSERORTS	41	14	27	32	-	9	23
	ZUSAMMEN	54	24	30	43	-	11	32
SELM, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	1	5
	AUSSERORTS	11	9	2	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	22	15	7	18	1	6	11
UNNA, STADT	INNERORTS	23	16	7	20	-	5	15
	AUSSERORTS	32	16	16	28	5	11	12
	ZUSAMMEN	55	32	23	48	5	16	27
WERNE A.O. LIPPE, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	15	8	7	19	-	1	18
	ZUSAMMEN	20	11	9	23	-	1	22
KREIS UNNA	INNERORTS	153	112	41	138	-	29	109
	AUSSERORTS	159	78	81	133	6	36	91
	ZUSAMMEN	312	190	122	271	6	65	200
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1474	960	514	1181	6	265	910
	AUSSERORTS	845	462	383	744	23	241	480
	ZUSAMMEN	2319	1422	897	1925	29	506	1390
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	6809	4481	2328	5437	38	1194	4205
	AUSSERORTS	3485	1985	1500	3055	76	976	2003
	ZUSAMMEN	10294	6466	3828	8492	114	2170	6208

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S O N N T A G	145	2	49	94	2	54	126	54	199
2. MONTAG	180	1	50	129	1	53	157	81	261
3. DIENSTAG	141	-	32	109	-	34	146	102	243
4. MITTWOCH	167	1	40	126	1	45	174	88	255
5. DONNERSTAG	120	1	27	92	1	28	120	82	202
6. FREITAG	164	1	38	125	1	39	143	75	239
7. S A M S T A G	127	-	42	85	-	49	109	54	181
8. S O N N T A G	90	2	25	63	2	26	91	52	142
9. MONTAG	156	4	34	118	4	39	144	74	230
10. DIENSTAG	165	-	55	110	-	58	131	70	235
11. MITTWOCH	179	3	38	138	4	39	160	85	264
12. DONNERSTAG	184	3	51	130	3	52	168	102	286
13. FREITAG	56	-	17	39	-	21	57	46	102
14. S A M S T A G	176	1	43	132	2	48	173	123	299
15. S O N N T A G	92	2	18	72	2	21	103	69	161
16. MONTAG	86	-	18	68	-	19	88	82	168
17. DIENSTAG	169	4	25	140	4	30	174	109	278
18. MITTWOCH	149	1	38	110	1	42	125	72	221
19. DONNERSTAG	156	2	40	114	2	45	150	67	223
20. FREITAG	153	-	25	128	-	28	149	98	251
21. S A M S T A G	132	1	31	100	1	31	129	71	203
22. S O N N T A G	123	-	32	91	-	35	114	44	167
23. MONTAG	167	1	43	123	1	48	151	79	246
24. DIENSTAG	172	-	42	130	-	44	165	87	259
25. MITTWOCH	193	1	44	148	1	47	183	85	278
26. DONNERSTAG	194	-	39	155	-	42	192	68	262
27. FREITAG	187	2	44	141	2	50	173	105	292
28. S A M S T A G	125	-	34	91	-	43	109	69	194
29. S O N N T A G	105	2	26	77	2	28	96	52	157
30. MONTAG	228	1	55	172	1	56	205	83	311
ZUSAMMEN	4481	36	1095	3350	38	1194	4205	2328	6809
AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	106	3	44	59	3	60	117	44	150
2. MONTAG	47	3	16	28	3	19	41	46	93
3. DIENSTAG	51	3	17	31	3	19	46	59	110
4. MITTWOCH	47	-	18	29	-	21	50	65	112
5. DONNERSTAG	41	1	14	26	1	18	36	55	96
6. FREITAG	71	3	18	50	3	24	78	46	117
7. S A M S T A G	75	7	32	36	8	42	86	36	111
8. S O N N T A G	62	4	18	40	7	40	78	25	87
9. MONTAG	55	-	18	37	-	25	55	38	93
10. DIENSTAG	58	3	23	32	3	37	42	43	101
11. MITTWOCH	60	3	21	36	3	30	45	70	130
12. DONNERSTAG	62	2	25	35	2	34	61	54	116
13. FREITAG	40	1	21	18	1	29	35	33	73
14. S A M S T A G	74	-	26	48	-	34	86	56	130
15. S O N N T A G	59	-	14	45	-	22	71	71	130
16. MONTAG	84	1	24	59	2	37	138	75	159
17. DIENSTAG	82	2	32	48	2	39	80	65	147
18. MITTWOCH	57	1	15	41	1	17	58	40	97
19. DONNERSTAG	43	1	15	27	1	16	43	41	84
20. FREITAG	79	-	28	51	-	36	86	70	149
21. S A M S T A G	73	2	27	44	2	34	65	35	108
22. S O N N T A G	75	5	31	39	5	39	64	31	109
23. MONTAG	67	1	25	41	1	33	58	39	106
24. DIENSTAG	68	2	22	44	3	30	62	38	106
25. MITTWOCH	58	3	17	38	3	20	73	54	112
26. DONNERSTAG	68	2	24	42	2	30	64	46	114
27. FREITAG	82	1	28	53	1	40	75	77	159
28. S A M S T A G	54	2	21	31	2	33	52	49	103
29. S O N N T A G	71	6	35	30	10	57	53	39	110
30. MONTAG	116	4	46	66	4	61	105	57	173
ZUSAMMEN	1985	66	715	1204	76	976	2003	1500	3485
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	251	5	93	153	5	114	243	98	349
2. MONTAG	227	4	66	157	4	72	198	127	354
3. DIENSTAG	192	3	49	140	3	53	192	161	353
4. MITTWOCH	214	1	58	155	1	66	224	153	367
5. DONNERSTAG	161	2	41	118	2	46	156	137	298
6. FREITAG	235	4	56	175	4	63	221	121	356
7. S A M S T A G	202	7	74	121	8	91	195	90	292
8. S O N N T A G	152	6	43	103	9	66	169	77	229
9. MONTAG	211	4	52	155	4	64	199	112	323
10. DIENSTAG	223	3	78	142	3	95	173	113	336
11. MITTWOCH	239	6	59	174	7	69	205	155	394
12. DONNERSTAG	246	5	76	165	5	86	229	156	402
13. FREITAG	96	1	38	57	1	50	92	79	175
14. S A M S T A G	250	1	69	180	2	82	259	179	429
15. S O N N T A G	151	2	32	117	2	43	174	140	291
16. MONTAG	170	1	42	127	2	56	226	157	327
17. DIENSTAG	251	6	57	188	6	69	254	174	425
18. MITTWOCH	206	2	53	151	2	59	183	112	318
19. DONNERSTAG	199	3	55	141	3	61	193	108	307
20. FREITAG	232	-	53	179	-	64	235	168	400
21. S A M S T A G	205	3	58	144	3	65	194	106	311
22. S O N N T A G	198	5	63	130	5	74	178	78	276
23. MONTAG	234	2	68	164	2	81	209	118	352
24. DIENSTAG	240	2	64	174	3	74	227	125	365
25. MITTWOCH	251	4	61	186	4	67	256	139	390
26. DONNERSTAG	262	2	63	197	2	72	256	114	376
27. FREITAG	269	3	72	194	3	90	248	182	451
28. S A M S T A G	179	2	55	122	2	76	161	110	297
29. S O N N T A G	176	8	61	107	12	85	149	91	267
30. MONTAG	344	5	101	238	5	117	310	140	484
INSGESAMT	6466	102	1810	4554	114	2170	6208	3828	10294

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

	WOCHENTAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS										
1.	S O N N T A G	18	2	4	12	2	13	27	21	39
2.	M O N T A G	9	-	3	6	-	3	7	24	33
3.	D I E N S T A G	5	-	2	3	-	2	6	24	29
4.	M I T T W O C H	11	-	3	8	-	4	12	28	39
5.	D O N N E R S T A G	10	-	3	7	-	4	10	29	39
6.	F R E I T A G	17	-	4	13	-	4	29	25	42
7.	S A M S T A G	17	2	8	7	2	10	19	10	27
8.	S O N N T A G	19	2	2	15	5	10	31	9	28
9.	M O N T A G	14	-	1	13	-	1	19	14	28
10.	D I E N S T A G	13	-	6	7	-	13	12	20	33
11.	M I T T W O C H	7	-	2	5	-	2	5	33	40
12.	D O N N E R S T A G	13	-	6	7	-	7	10	22	35
13.	F R E I T A G	9	1	4	4	1	6	12	20	29
14.	S A M S T A G	19	-	7	12	-	9	24	22	41
15.	S O N N T A G	17	-	5	12	-	9	25	40	57
16.	M O N T A G	34	-	6	28	-	11	64	51	85
17.	D I E N S T A G	32	-	10	22	-	10	39	30	62
18.	M I T T W O C H	11	-	6	5	-	7	12	26	37
19.	D O N N E R S T A G	12	-	4	8	-	4	16	18	30
20.	F R E I T A G	17	-	5	12	-	6	22	41	58
21.	S A M S T A G	16	2	4	10	2	5	16	23	39
22.	S O N N T A G	15	-	6	9	-	6	13	16	31
23.	M O N T A G	15	-	6	9	-	8	11	15	30
24.	D I E N S T A G	10	-	3	7	-	3	10	14	24
25.	M I T T W O C H	12	-	2	10	-	2	21	31	43
26.	D O N N E R S T A G	16	1	6	9	1	7	14	29	45
27.	F R E I T A G	14	-	3	11	-	8	16	40	54
28.	S A M S T A G	12	-	5	7	-	5	10	29	41
29.	S O N N T A G	7	-	3	4	-	5	6	16	23
30.	M O N T A G	25	-	6	19	-	8	30	28	53
ZUSAMMEN		446	10	135	301	13	192	548	748	1194
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	S O N N T A G	18	2	4	12	2	13	27	21	39
2.	M O N T A G	9	-	3	6	-	3	7	24	33
3.	D I E N S T A G	5	-	2	3	-	2	6	24	29
4.	M I T T W O C H	11	-	3	8	-	4	12	28	39
5.	D O N N E R S T A G	10	-	3	7	-	4	10	29	39
6.	F R E I T A G	17	-	4	13	-	4	29	25	42
7.	S A M S T A G	17	2	8	7	2	10	19	10	27
8.	S O N N T A G	19	2	2	15	5	10	31	9	28
9.	M O N T A G	14	-	1	13	-	1	19	14	28
10.	D I E N S T A G	13	-	6	7	-	13	12	20	33
11.	M I T T W O C H	7	-	2	5	-	2	5	33	40
12.	D O N N E R S T A G	13	-	6	7	-	7	10	22	35
13.	F R E I T A G	9	1	4	4	1	6	12	20	29
14.	S A M S T A G	19	-	7	12	-	9	24	22	41
15.	S O N N T A G	17	-	5	12	-	9	25	40	57
16.	M O N T A G	34	-	6	28	-	11	64	51	85
17.	D I E N S T A G	32	-	10	22	-	10	39	30	62
18.	M I T T W O C H	11	-	6	5	-	7	12	26	37
19.	D O N N E R S T A G	12	-	4	8	-	4	16	18	30
20.	F R E I T A G	17	-	5	12	-	6	22	41	58
21.	S A M S T A G	16	2	4	10	2	5	16	23	39
22.	S O N N T A G	15	-	6	9	-	6	13	16	31
23.	M O N T A G	15	-	6	9	-	8	11	15	30
24.	D I E N S T A G	10	-	3	7	-	3	10	14	24
25.	M I T T W O C H	12	-	2	10	-	2	21	31	43
26.	D O N N E R S T A G	16	1	6	9	1	7	14	29	45
27.	F R E I T A G	14	-	3	11	-	8	16	40	54
28.	S A M S T A G	12	-	5	7	-	5	10	29	41
29.	S O N N T A G	7	-	3	4	-	5	6	16	23
30.	M O N T A G	25	-	6	19	-	8	30	28	53
INSGESAMT		446	10	135	301	13	192	548	748	1194

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

